



ボッタスは、「私のウィリアムズ F1 レースカーのハイパフォーマンスな外観を見事に時計に表現されていて驚いています」とコメントしました



ウィリアムズバルテッリ・ボッタス リミテッドエディションのケースバックにはボッタスのカーナンバー77と共に限定番号が刻印されています



進化プロセスは、生産の主なステージを示します - ウィリアムズバルテッリ・ボッタス リミテッドエディションのファイナルケースはカーボンファイバー強化ポリマーを使用しています

The Finnish line

オリスはウィリアムズ F1 ドライバーのバルテッリ・ボッタスに敬意を表して限定のカーボンファイバーウォッチを発表いたします

オリスはウィリアムズ F1 ドライバー バルテッリ・ボッタスの功績を記念して製造した限定のタイムピースを発表いたします。ウィリアムズ バルテッリ・ボッタス リミテッドエディションには、カーボンファイバー製のケースを採用しており、世界限定 770 本です

バルテッリ・ボッタスは今年で 4 年連続となるシーズンに向けてウィリアムズ F1 チームのためにレースに出場します。26 歳のフィンランド人ドライバーは、公式のリザーブドライバーとして成功を収め、2013 年のレース権を確保しました。2014 年オーストリアで最初の表彰台に上がり、2016 年のシーズンに入ると 8 回の表彰台と 57 の GP から 326 点取得、2014 年の頂点の世界選手権では 4 位入賞を飾りました。

ボッタスは 6 歳でレースを始め、ゴーカートでは 11 年間のキャリアを積み、自国あるいはヨーロッパで数々のチャンピオンシップを受賞しています。ウィリアムズのテストドライバーを務める前は、フォーミュラ・ルノー、F3 ユーロシリーズや GP3 などで頭角を現わしていました。

オリスのウィリアムズコレクションにボッタスの功績をたたえたタイムピースが 2015 年に加わりました。コレクションのそれぞれのモデルはスピード、パワー、そして F1 の技術を反映するように設計されています。

ウィリアムズ バルテッリ・ボッタス リミテッドエディションはウィリアムズ クロノグラフ カーボンファイバー エクストリームをベースにデザインされています。直径 44mm のカーボンファイバーケースにはオリスが特許を取得した F1 から得た特殊技術を用いています。このユニークでハイパフォーマンスなカーボンファイバーケースは、カーボンファイバーが織り込まれ強化されたポリマーシートを 2 ステップに分け其々を手作業で型で成形し、130°C のオーブンで焼くことによって 2 倍の強度を与えます。それぞれのウォッチケースはスイスにてすべて手作業で行われています。ミドルケースは 7.2 グラムで其々スイスにてハンドメイドされています。

さらに、新しいモデルはカーボンファイバーダイヤルと最新式のラバーストラップはウィリアムズ F1 レースカーのエアロダイナミックなデザインを反映させています。ケースバックはブラック DLC 加工チタニウム製で、ボッタスのレースカーナンバーの 77、そして彼の名が刻印されています。フォールディンググラスプは共にブラック DLC 加工のチタニウム製です。



ウィリアムズバルテッリ・ボッタス
リミテッドエディションはブラックラバー
ストラップのご用意です

ウィリアムズバルテッリ・ボッタス リミテッドエディションは超軽量タイムピースでエリートレーシングドライバーのためにデザインされています。発売は9月を予定しており、価格は税抜き予価 54 万円です。

商品詳細

ウィリアムズバルテッリ・ボッタスリミテッドエディション
Ref. No. 01 674 7725 8784 RS, Ø 44.00mm
世界限定 770 本

- 自動巻き、オリス Cal.674、ETA7750、クロノグラフ、6時位置日付表示
- マルチピースケース、中央部ハイテクカーボンファイバー
10気圧/100m防水
- ブラック DLC 加工チタン製リューズ&プッシャー
- ブラック DLC 加工チタン製ベゼル
- 内側無反射加工フラットサファイアクリスタル
- ねじ込み式ブラック DLC 加工チタン製ケースバック、バルテッリ・ボッタスの名前、レースカーナンバー、限定番号刻印
- カーボンファイバーダイヤル、アプライドインデックス、ホワイトルミノバ
ブラック時・分針、ブルー色のストップセカンドハンド、ホワイト色のスモールセカンド
- ブラックラバーストラップ、ブラック DLC 加工チタンフォールディング
ラスプ
- 税抜き予価 540,000 円